

**ING. JAN DUDÍK**

projekce dopravních staveb

Vidov 115, 370 07, pošta České Budějovice

IČ 01384538

## DOPRAVNÍ NAPOJENÍ NOVOSTAVBY RODINNÉHO DOMU NA POZEMKU 938/11 V K. Ú. KYNŠPERKU NAD OHŘÍ

Jednoduchá projektová dokumentace

Únor 2023

# Průvodní zpráva

## Identifikační údaje stavby

|               |   |
|---------------|---|
| Název         | Dopravní napojení novostavby RD                                   |
| Umístění      | Kynšperk nad Ohří, parc. 938/11, k. ú. Kynšperk nad Ohří          |
| Stupeň        | Jednoduchá projektová dokumentace                                 |
| Datum         | 02/2023   |
| Objednatel    | Iveta Bouzková  |
| Stavební úřad | Kynšperk nad Ohří   |
| Projektant    | <b>Ing. Jan Dudík, č. autorizace 0101564</b><br>Vidov 115, 370 07 |

## Základní údaje

Na pozemku 938/11 je plánována výstavba rodinného domu. Napojení na veřejnou komunikaci bude v severní části pozemku na stávající krajskou silnici III/2123. Je navrženo jedno odstavné stání na pozemku investora.

Je předpokládán provoz osobních automobilů.

Komunikace je v místě napojení široká přibližně 4,5 m. Lokalita se nachází na v intravilánu.

Podkladem pro posouzení byl zákres do situace dodané investorem.

Sjezd byl posuzován jako dopravně nevýznamný. Pro posouzení rozhledových poměrů byla uvažována rychlost na komunikaci 50 km/h.

## Pozemky

Stavba bude umístěna na tomto pozemku v katastrálním území Dubnice pod Ralskem:

| Parcelní číslo | Vlastník          | Využití pozemku       | Výměra (m <sup>2</sup> ) |
|----------------|-------------------|-----------------------|--------------------------|
| 938/11         | Iveta Bouková     | Zahrada               | 761                      |
| 938/1          | Kynšperk nad Ohří | Jiná plocha - silnice | 2813                     |
| 757/1          | Kynšperk nad Ohří | Silnice               | 4976                     |

## Zpevněné plochy

### Konstrukce zpevněných ploch

Na pozemku bude zřízena zpevněná plocha zahrnující parkovací stání, příjezd.

### Odvodnění

Stávající terén je skloněn do pozemku z komunikaci. Dešťové vody budou likvidovány vsakem na pozemku investora.

## **Připojení na komunikaci**

### **Podmiňující, vyvolané a jiné související investice**

Před zahájením výkopových prací je nutné vytýčení všech stávajících podzemních sítí jejich správci.

### **Připojení na existující technické vybavení území**

Jedná se o napojení na místní komunikaci.

### **Konstrukce sjezdu**

Zpevněné plochy sjezdu budou ze zámkové dlažby.

### **Výškové řešení:**

Vzhledem k výškové konfiguraci území je podélný **sklon sjezdu ve směru od komunikace**.

### **Příčné uspořádání**

Vlastní sjezd má šířku 4,5 m.

### **Dopravní značení**

V souvislosti s návrhem sjezdu nevzniká potřeba osazení nového dopravního značení.

## **Rozhledové trojúhelníky**

Rozhledové trojúhelníky pro sjezd byly určeny souladu s ČSN 73 6110 – „Projektování místních komunikací.“ Pro výpočet byl uvažován dopravně nevýznamný sjezd.

Rozhledový bod u samostatného sjezdu je uvažován 2,0m od hrany komunikace a na hlavní komunikaci je uvažován rozhled na délku k zastavení, což je pro rychlost 50 km/h 35 m.

Rozhledové pole musí být zachováno bez překážek vyšších 0,7 m nad úroveň jízdního pruhu po celou dobu trvání sjezdu. Dle ČSN 73 6110 je přípustné parkování v rozhledovém poli.

Oplocení v rozhledovém poli musí být průhledné nebo musí být odsunuto mimo toto pole.

### **Závěr**

**Rozhled vyhovuje při výjezdu z parcely pro rychlost 50 km/h.**